

# TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

---

## Bestätigung zur Ladungssicherung

### 8112084300-PB1-B1

**Auftraggeber** Schmitz Cargobull AG  
Siemensstraße 50  
48341 Altenberge

**Objekt** Octabins im zertifiziertem XL - Curtainsideraufbau  
SCS / SCS BS

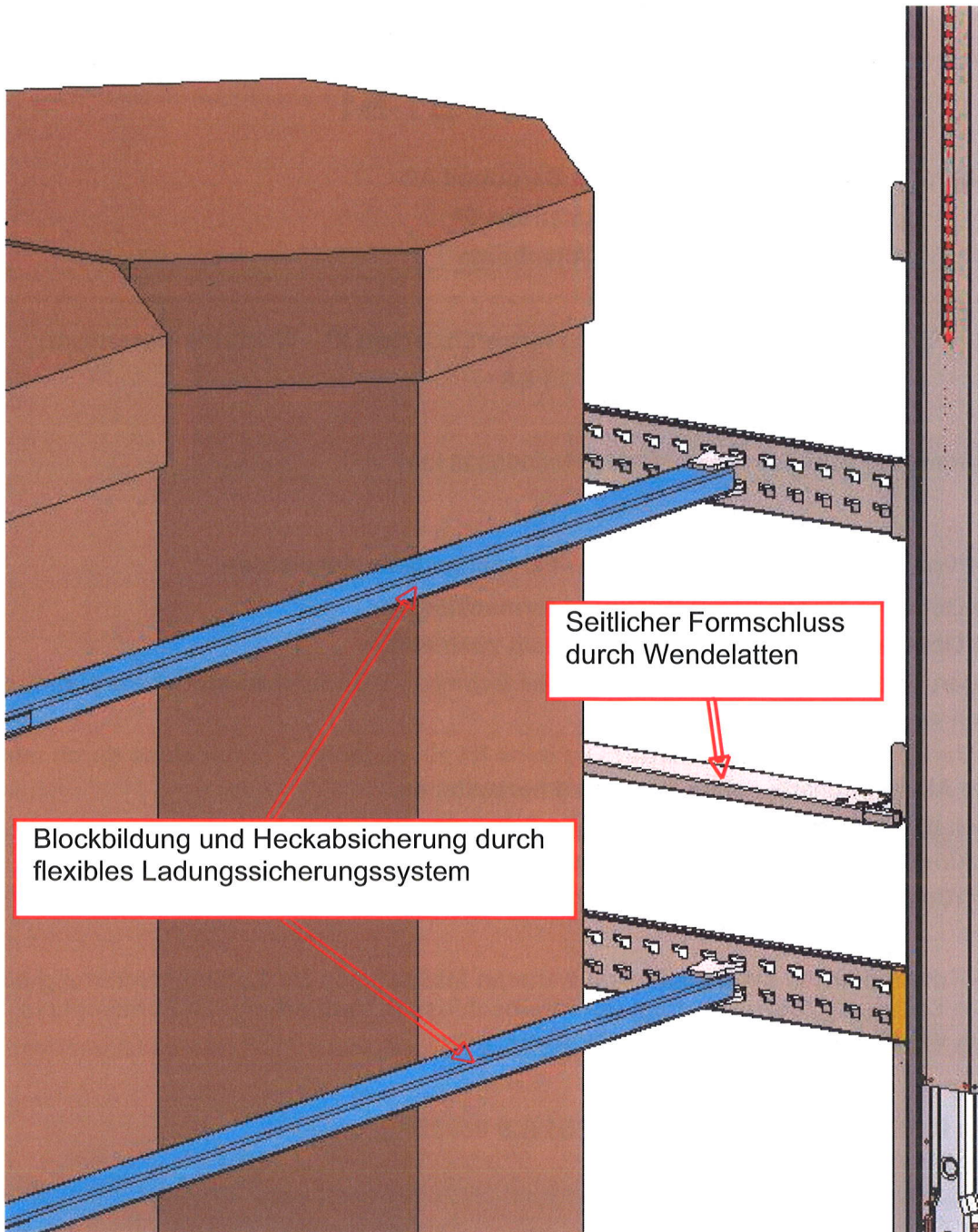
**Fahrzeug-Identifikationsnummer** WSM00000003338130

**Folgende Punkte müssen beim Beladen der Fahrzeuge beachtet werden:**

- Die Octabins stehen in Fahrtrichtung formschlüssig.
- Die Octabins stehen mittig formschlüssig zueinander.
- Gegen seitliches Verrutschen ist 1 Reihe Schmitz - Wendelatten im Schwerpunktbereich an die Octabins geführt.
- Im Bereich der Reibfuge Palette / Octabins ist ein seitlicher Formschluss durch mind. eine Aluminiumplatte / einer Bordwand herzustellen.
- Nach 6 Octabins ist eine Blockbildung durch das flexible Schmitz Ladungssicherungssystem durchzuführen.
- Zur rückwärtigen Ladungssicherung sind 2 Sperrbalken einzusetzen.

Wenn alle Kriterien erfüllt sind, sind keine weiteren Maßnahmen zur Ladungssicherung notwendig. Die Ladungssicherung erfolgt über Reibschluss in Verbindung mit Formschluss (Stirnwand, Wendelatten und Absperrbalken).

Grundlage: Prüfbericht TNM 8112084300-PB1 (LS 0805260)



**TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG**  
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität  
Adlerstr. 7, 45307 Essen  
Geschäftsstelle Hannover  
Fachgruppe Ladungssicherung

Hannover, 30.06.2015

*Achim Peter*

Achim PETER, Dipl.-Ing.



**Schmitz Cargobull AG**

Mit Unterzeichnung dieses Zertifikats bestätigt die Schmitz Cargobull AG, dass die an den Kunden ausgelieferten Ladungssicherungshilfsmittel bei Auslieferung den vom TÜV NORD zertifizierten Muster-Ladungssicherungshilfsmitteln entsprechen.

Altenberge, 2019-07-05

*Dr.-Ing. Adrian Istrate*

Dr.-Ing. Adrian Istrate